

# Dr. Dworák József 90 éves

SVÁB LÁSZLÓ  
(szöveg és kép)



Dr. Dworák József Kaukázusban, 1959-ben

Az elmúlt kilencven év viharos évtizedei Dworák József (1924. február 24.) számára küzdelmes életet és kalandos turistaéveket hoztak. 1935-ben lett cserkész, így ismerte meg a természetjárás, a táborozás szépségeit, nehézségeit, ekkor ismerkedett meg a térképpel, a terepen tájékozódással. Sikeresen teljesítette a cserkészpróbákat és 1939-ben az őrsvezetői tanfolyamot. Társaival rendszeresen túrázott, túráiról pedig egy kis füzetben naplót vezetett, mely ma is megvan. A cserkészélet a háború ellenére folytatódott. 1942. augusztusában cserkész társaival a visszacsatolt Székelyföldön tettek két hetes kirándulást, bejárták a Békás-szoros és Gyergyó vidékét. 1943. júliusában pedig a Radnai-havasokban jártak.

Az érettségi után, 1942. nyarán a csepeli Weiss Manfréd Acél- és Fémműveknél helyezkedett el, illetve beiratkozott a jogi egyetemre, amit munka mellett végzett. Csepeli munkahelyén is megtalálta a turistatársakat, belépett a Magyar Turista Egyesület Csepeli Osztályába.

Ez év őszén indult először az MTSZ által rendezett tájékozdási terepgyakorlaton.

Tapasztalta milyen hasznos az ilyen gyakorlat, a térképismeret és a terepen történő tájékozódás fejlesztéséhez. 1944. elején elvégezte az MTSZ által szervezett túravezetői tanfolyamot, és április végén letette a túravezetői vizsgát. A vizsga terepgyakorlata 1944. április 16-án a Húvösvölgy–Malomcsárda (Jegenye-völgy)–Bükkös-kút–Nagyszénás–Nagykovácsi–Húvösvölgy útvonalon zajlott. Érdekes nézni a túravezetői jelvényt, igazolványt, oklevelet, mely igazolja, hogy Dworák József a 339. vizsgázott túravezető a 1938-ban bevezetett vizsga szerint.

1944. őszén még jártak a Székelyföldön, majd a szovjet csapatok átlépték a határt, és a front közeledett Budapesthez. A Weiss Manfréd-gyár – Dworák munkahelye – a német repülőkhöz gyártott alkatrészeket, ezért áttelepítették Ausztriába. Így azután ott dolgoztak a háború végéig, és csak a háború vége után egy évvel térhetett haza. Nehezen vették vissza a csepeli gyárba, de folytathatta a jogi

egyetemet, melyből két évet a háború előtt már elvégzett – 1948. májusában szerzett jogi doktori diplomát.

A háború után az MTE Csepeli Osztályát is feloszlatták. A későbbiekben Dworák József turista barátaival a Közalkalmazottak Sport Egyesület keretében túrázott. A munkahelyén, Csepelen is szervezte a túrákat, így a sportegyesület felkérte, alakítson turista szakosztályt. 1948-ban vezetésével megalakult a Természetbarátok Csepeli Weiss Manfréd Szakosztálya.

Az új sportvezetés a terepgyakorlatok mintájára természetjáró versenyek szervezését, rendezését támogatta. A Magyar Természetbarát Szövetség 1948-ban országos természetjáró versenyt rendezett – immár az új versenyszabályzat szerint. A szabályzat létrehozásában nagy tapasztalatú régi turisták, többek között Dworák József, Szentpéteri Tibor és Vízkelety László vettek részt. Az egyesületek sorra rendezték a versenyeket. Híres volt a Vasutas Kupa, melynek első versenyét 1950-ben a Csepel csapata nyerte meg – Dworák József vezetésével. A versenyek rendezése, az útvonalak kitévése, a feladatok megadása nagy tapasztalatot igényelt. Sok versenyen rendezési hibák okoztak bosszúságot a résztvevőknek, és számos esetben igazságtalan eredmények születtek.

Dr. Dworák Józsefet 1951-ben a Budapesti Természetbarát Szövetség Versenybizottsága elnökének választották. 1954-ben megírta a „Természetjáró versenyek rendezése” című könyvet, mely nagyban hozzájárult a versenyek rendezésének javításához. Íme egy kis részlet a könyvből:

„A természetjáró verseny a természetjárásnak az a formája, ahol egyének vagy csoportok



Dworák József cserkész-képe (1936)



Dworák József terepen, 1951-ben



Dr. Dworák József W.M.T.K. jelvénye.



Dworák József 1950-ben

